



# SD165Y-2 - БУЛЬДОЗЕР



- ◆ Двигатель: Weichai WD10G178E25
- ◆ Мощность: 178 л.с.
- ◆ Вес: 16900 кг.

- ◆ Высокая производительность, надёжность и безопасность при эксплуатации (по технологии бульдозера KOMATSU D65A-8)
- ◆ Широко используется: в коммунальном и дорожном строительстве, в горнодобывающей сфере, в портах, в строительстве электростанций и т. д.
- ◆ Получен сертификат ИСО 9001: 2015 СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

## Навесное оборудование

### Отвал

### Рыхлитель

Тип отвала	Отвал			Тип рыхлителя	Рыхлитель
	Прямой	Угловой	U-образный		
Ширина x высота (мм)	3416 x 1145	3970 x 1037	4064 x 1386	Максимальная глубина погружения (мм)	572
Максимальный подъём над землей (мм)	1110	1095	1095		
Максимальная глубина погружения (мм)	530	545	545	Максимальный подъём над землей (мм)	702
Регулирование угла продольного наклона (°)	55	55	55		
Максимальный наклон	≥860	≥400	≥400	Вес (кг)	1700
Объем отвала (м³)	4.5	4.3	8.6		



Двигатель	
Модель	Weichai WD10G178E25
Тип	Прямая вертикаль, четырехтактный, водяное охлаждение, впрыск насоса РТ, с турбонаддувом
Расчетная мощность (кВт)	131
Расчетная скорость вращения (об / мин)	1850
Число цилиндров – отношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	6 – Ф126 x 130
Пусковой режим	Пусковой мотор 24В 5,5кВт
Аккумулятор	24 В (12В x 2)
Воздухоочиститель	Сухой горизонтальный с предварительным очистителем
Коэффициент минимального расхода топлива	215

Гидравлическая система навесного оборудования	
Рабочее давление (мПа)	13.7
Номинальный расход (л/мин) (2000 об / мин)	250 ( при оборотах 1850 об/мин )
Насос	Шестеренчатый насос 07441-67503
Контрольный клапан	Приводимый в движение вручную поршень с сервоприводом
Цилиндр, диаметр цилиндра x ось x ход поршня	Ф110 x Ф65 x 1026

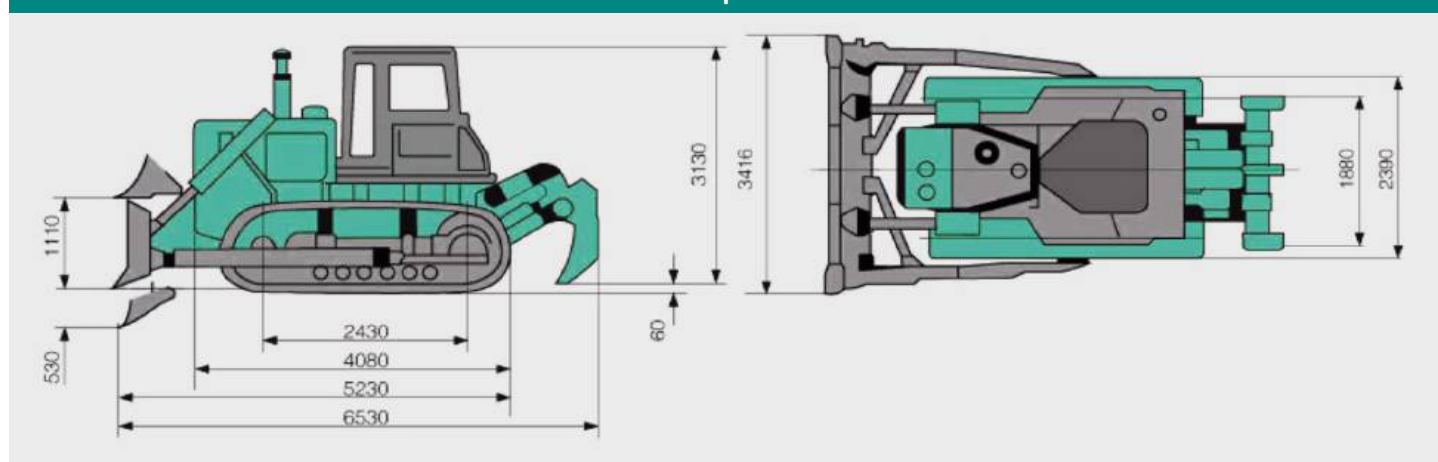
Гусеничная цепь	
Тип	С главным пальцем гусеницы, одиночный грунтозацеп
Шаг гусеничной ленты (мм)	203.2
Ширина гусеничной ленты (мм)	510

Трансмиссия			
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одношаговый, однофазный		
Коробка передач	Планетарный двигатель, многодисковое сцепление, гидравлический привод, принудительная смазка насосом шестеренчатого типа		
Коническая зубчатая передача	Косозубая коническая зубчатая передача со смазкой разбрызгиванием		
Муфта поворота	Влажная, многодисковое сцепление, подрессоренная, с гидравлическим отключением		
Тормоз муфты поворота	Влажный, ленточный тормоз, приводимый в действие гидроусилителем и внутренним рычажным механизмом клапана		
Конечная передача	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая со смазкой разбрызгиванием		
Скорость	1-я	2-я	3-я
Передняя, км/ч	3.8	6.6	10.6
Задняя, км/ч	4.9	8.5	13.6

Шасси	
Ведущее колесо	Сегментированное
Число несущих роликов (с каждой стороны)	2
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны)	6 (4 одиночных, 2 двойных)
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлическая регулировка
Плавающие уплотнения используются во всех ведущих колесах, поддерживающих, несущих роликах и передних холостых колесах	

Число гусеничных башмаков (с каждой стороны)	37
Длина гусеничной цепи на земле (мм)	2430

## Габариты



Все размеры являются приблизительными, могут изменяться в зависимости от выбора оборудования. См. эксплуатационные характеристики.





# SD220Y-1 - БУЛЬДОЗЕР

◆ Двигатель: NT855-C280 CUMMINS ◆ Мощность: 238 л.с. ◆ Вес: 24100 кг

- ◆ Передовые технологии, эргономичный дизайн, отличная производительность.
- ◆ Надежный, высокоэффективный и мощный, экономичен в расходе топлива.
- ◆ Гидравлический привод, автоматические коробка передач и регулятор скорости.
- ◆ Новая шестигранная кабина: отличный обзор, мощная вентиляция и суперзащита от пыли.



<p><b>Двигатель:</b> импульсная выхлопная труба для улучшения производительности и снижения выбросов, хорошая адаптация обеспечивается за счет большого запаса крутящего момента и низкой скорости в условиях максимального крутящего момента.</p>	<p><b>Коробка передач:</b> бульдозер оснащён коробкой переключения планетарного двигателя и вращающейся многодисковой муфтой блокировки с гидравлическим управлением и системой принудительной смазки.</p>	<p><b>Гидротрансформатор:</b> простота обслуживания, низкий уровень шума, высокая надежность, плавная регулировка скорости, идеальная тяга и стабильная трансмиссия.</p>	<p><b>Редуктор:</b> используется треугольное шлицевое соединение и модифицированный профиль головки, зубчатая передача с венцовыми колесами для улучшения баланса и стабильности нагрузки на коробку передач.</p>

## Навесное оборудование

Тип отвала	Отвал			Тип рыхлителя	Рыхлитель	
	Прямой	Угловой	U-образный		Одиночный	Трёхзубный
Ширина x высота (мм)	3725 x 1315	4365 x 1055	3684 x 1255	Максимальная глубина погружения (мм)	666	666
Максимальный подъём над землей (мм)	1210	1210	1210			
Максимальная глубина погружения (мм)	540	535	540	Максимальный подъём над землей (мм)	598	555
Регулирование угла продольного наклона (°)	55	55	55			
Максимальный наклон, мм	735	/	735	Вес (кг)	2572	2570
Объем отвала (м³)	6.4	4.7	6.5			



Двигатель	
Модель	NT855-C280
Тип	Строго вертикальный вал, четырехтактный, водоохлаждаемый дизель, топливный насос Д.В., турбонагнетаемый
Расчетная мощность (кВт)	175
Расчетная скорость вращения (об / мин)	1800
Число цилиндров – отношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	6 – Ф139.7 x 152.4
Пусковой режим	Стартер 24 В 11 кВт
Аккумулятор	24 В (12В x 2)
Воздухоочиститель	Сухой горизонтальный с предварительным очистителем
Коэффициент минимального расхода топлива	212

Гидравлическая система навесного оборудования	
Рабочее давление (МПа)	13.7
Номинальный расход (л/мин) (2000 об / мин)	257
Насос	Шестеренчатый насос СВТ3160
Контрольный клапан	Приводимый в движение вручную поршень с сервоприводом
Цилиндр, диаметр цилиндра x ось x ход поршня	Диаметр 120 x диаметр 70 x 1043

Гусеничная цепь	
Тип	Герметичная, одиночный грунтозацеп
Шаг гусеничной ленты (мм)	216
Ширина гусеничной ленты (мм)	560

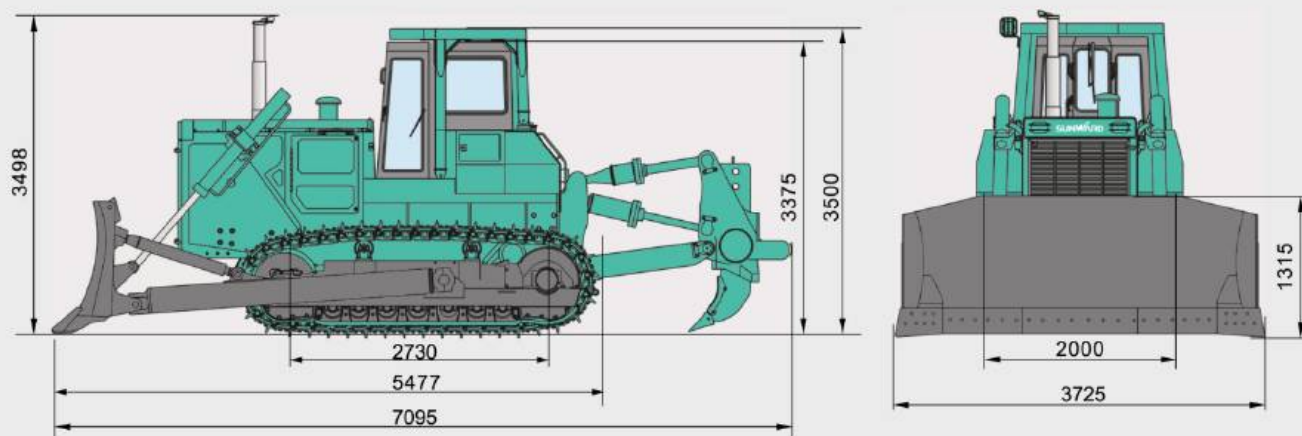
Трансмиссия	
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одношаговый, однофазный
Коробка передач	Планетарный двигатель, многодисковое сцепление, гидравлический привод, принудительная смазка насосом шестеренчатого типа
Коническая зубчатая передача	Косозубая коническая зубчатая передача со смазкой разбрызгиванием
Муфта поворота	Влажная, многодисковое сцепление, подпрессоренная, с гидравлическим отключением
Тормоз муфты поворота	Влажный, ленточный тормоз, работает за счет гидравлического усилителя и внутренней пробки клапана
Конечная передача	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая со смазкой разбрызгиванием

Скорость	1-я	2-я	3-я
Передняя, км/ч	3.6	6.5	11.2
Задняя, км/ч	4.3	7.7	13.2

Шасси	
Ведущее колесо	Сегментированное
Число несущих роликов (с каждой стороны)	2
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны)	6 (4 одиночных, 2 двойных)
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлическая регулировка
Плавающие уплотнения используются во всех ведущих колесах, поддерживающих, несущих роликах и передних холостых колесах	

Число гусеничных башмаков (с каждой стороны)	38
Длина гусеничной цепи на земле (мм)	2730
Колея гусеничного хода (мм)	2000

## Габариты



Все размеры являются приблизительными, могут изменяться в зависимости от выбора оборудования. См. эксплуатационные характеристики.







# SD220YS - БУЛЬДОЗЕР

◆ Двигатель: NT855-C280 CUMMINS ◆ Мощность: 238 л.с. ◆ Вес: 25700 кг

- ◆ Передовые технологии, эргономичный дизайн, отличная производительность.
- ◆ Надежный, высокоэффективный и мощный, экономичен в расходе топлива.
- ◆ Гидравлический привод, автоматические коробка передач и регулятор скорости.
- ◆ Новая шестигранная кабина: отличный обзор, мощная вентиляция и суперзащита от пыли.



			
<p><b>Двигатель:</b> импульсная выхлопная труба для улучшения производительности и снижения выбросов, хорошая адаптация обеспечивается за счет большого запаса крутящего момента и низкой скорости в условиях максимального крутящего момента.</p>	<p><b>Коробка передач:</b> бульдозер оснащён коробкой переключения планетарного двигателя и вращающейся многодисковой муфтой блокировки с гидравлическим управлением и системой принудительной смазки.</p>	<p><b>Гидротрансформатор:</b> простота обслуживания, низкий уровень шума, высокая надежность, плавная регулировка скорости, идеальная тяга и стабильная трансмиссия.</p>	<p><b>Редуктор:</b> используется треугольное шлицевое соединение и модифицированный профиль головки, зубчатая передача с венцовыми колесами для улучшения баланса и стабильности нагрузки на коробку передач.</p>

## Навесное оборудование

	Отвал			Рыхлитель	
	Прямой, наклоняемый	Отвал для мусора		Одиночный	Трёхзубный
Тип отвала			Тип рыхлителя		
Ширина x высота (мм)	4365 x 1230	4365 x 1818	Максимальная глубина погружения (мм)	666	666
Максимальный подъём над землей (мм)	1650	1350		Максимальный подъём над землей (мм)	598
Максимальная глубина погружения (мм)	500	500	Вес (кг)		2572
Регулирование угла продольного наклона (°)	53.5	53.5			
Максимальный наклон, мм	530	530			
Объем отвала (м³)	6.6	11.7			



Двигатель	
Модель	NT855-C280
Тип	Строго вертикальный вал, четырехтактный, водоохлаждаемый дизель, топливный насос Д.В., турбонагнетаемый
Расчетная мощность (кВт)	175
Расчетная скорость вращения (об / мин)	1800
Число цилиндров – отношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	6 – Ф139.7 x 152.4
Пусковой режим	Стартер 24 В 11 кВт
Аккумулятор	24 В (12В x 2)
Воздухоочиститель	Сухой горизонтальный с предварительным очистителем
Коэффициент минимального расхода топлива	212

Гидравлическая система навесного оборудования	
Рабочее давление (мПа)	13.7
Номинальный расход (л/мин) (2000 об / мин)	257
Насос	Шестеренчатый насос СВТ3160
Контрольный клапан	Приводимый в движение вручную поршень с сервоприводом
Цилиндр, диаметр цилиндра x ось x ход поршня	Диаметр 120 x диаметр 70 x 1043

Гусеничная цепь	
Тип	для болотистой почвы
Шаг гусеничной ленты (мм)	216
Ширина гусеничной ленты (мм)	910

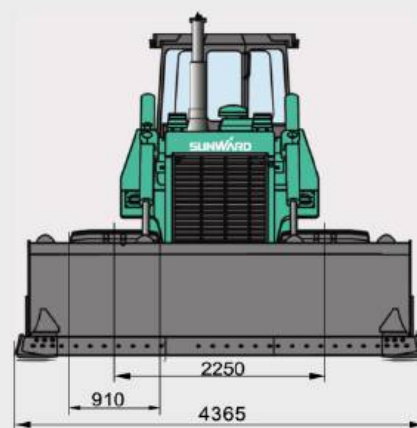
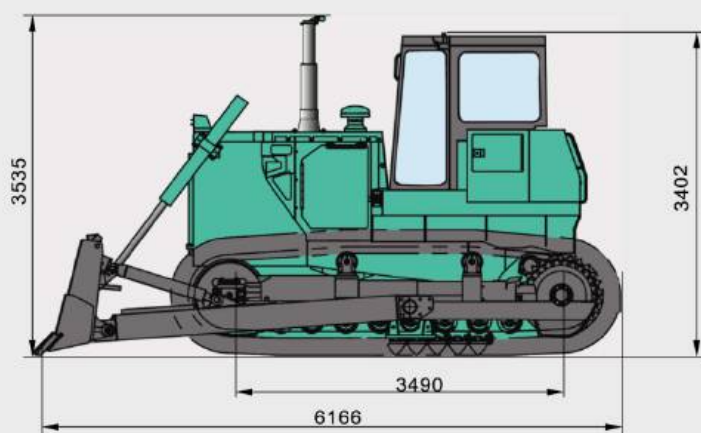
Трансмиссия	
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одношаговый, однофазный
Коробка передач	Планетарный двигатель, многодисковое сцепление, гидравлический привод, принудительная смазка насосом шестеренчатого типа
Коническая зубчатая передача	Косозубая коническая зубчатая передача со смазкой разбрызгиванием
Муфта поворота	Влажная, многодисковое сцепление, подрессоренная, с гидравлическим отключением
Тормоз муфты поворота	Влажный, ленточный тормоз, работает за счет гидравлического усилителя и внутренней пробки клапана
Конечная передача	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая со смазкой разбрызгиванием

Скорость	1-я	2-я	3-я
Передняя, км/ч	3.6	6.5	11.2
Задняя, км/ч	4.3	7.7	13.2

Шасси	
Ведущее колесо	Сегментированное
Число несущих роликов (с каждой стороны)	2
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны)	6 (5 одиночных, 3 двойных)
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлическая регулировка
Плавающие уплотнения используются во всех ведущих колесах, поддерживающих, несущих роликах и передних холостых колесах	

Число гусеничных башмаков (с каждой стороны)	45
Длина гусеничной цепи на земле (мм)	3490
Колея гусеничного хода (мм)	2250

## Габариты



Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора оборудования. См. эксплуатационные характеристики.





# SD260Y-1 – БУЛЬДОЗЕР

◆ Двигатель: NT855-C280 CUMMINS ◆ Мощность: 254 л.с. ◆ Вес: 23400 кг

- ◆ Передовые технологии, эргономичный дизайн, отличная производительность.
- ◆ Надежный, высокоэффективный и мощный, экономичен в расходе топлива.
- ◆ Гидравлический привод, автоматические коробка передач и регулятор скорости.
- ◆ Новая шестигранная кабина: отличный обзор, мощная вентиляция и суперзащита от пыли.



<p><b>Двигатель:</b> надежная изоляция и долговечность обеспечивается благодаря высокопрочному чугуно специально разработанной направляющей клапана.</p>	<p><b>Гидромеханическая коробка передач:</b> приводится в движение за счет регулирующего клапана и без необходимости остановки машины.</p>	<p><b>Гидротрансформатор</b> крутящего момента является усовершенствованной новинкой на основе японской технологии KOMATSU.</p>	<p><b>В редукторе</b> используется треугольное шлицевое соединение и модифицированный профиль головки.</p>

## Навесное оборудование

Тип отвала	Отвал			Тип рыхлителя	Рыхлитель	
	Прямой	Угловой	U-образный		Одиночный	Трёхзубный
Ширина x высота (мм)	3725 x 1315	4365 x 1055	3684 x 1255	Максимальная глубина погружения (мм)	695	666
Максимальная подъём над землей (мм)	1210	1210	1210		Максимальный подъём над землей (мм)	520
Максимальная глубина погружения (мм)	540	535	540	Вес (кг)		2453
Регулирование угла продольного наклона (°)	55	55	55			
Максимальный наклон	≥735	≥500	≥735			
Объем отвала (м³)	6.5	4.8	7.5			



Двигатель	
Модель	NT855-C280
Тип	Строго вертикальный вал, четырехтактный, водоохлаждаемый дизель, топливный насос Д.В., турбонагнетаемый
Расчетная мощность (кВт)	187
Расчетная скорость вращения (об / мин)	1850
Число цилиндров – отношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	6 – Ф140 x 152
Пусковой режим	Стартер 24 В 11 кВт
Аккумулятор	24 В (12В x 2)
Воздухоочиститель	Сухой горизонтальный с предварительным очистителем
Коэффициент минимального расхода топлива	≤202

Гидравлическая система навесного оборудования	
Рабочее давление (мПа)	14
Номинальный расход (л/мин)	262
Насос	Шестеренчатый насос СВТ3160
Контрольный клапан	Поршень с сервоприводом, приводимый в движение вручную
Цилиндр, диаметр цилиндра x ось x ход поршня	120 x 70 x 1043

Гусеничная цепь	
Тип	Герметичная, одиночный грунтозацеп
Шаг гусеничной ленты (мм)	216
Ширина гусеничной ленты (мм)	560

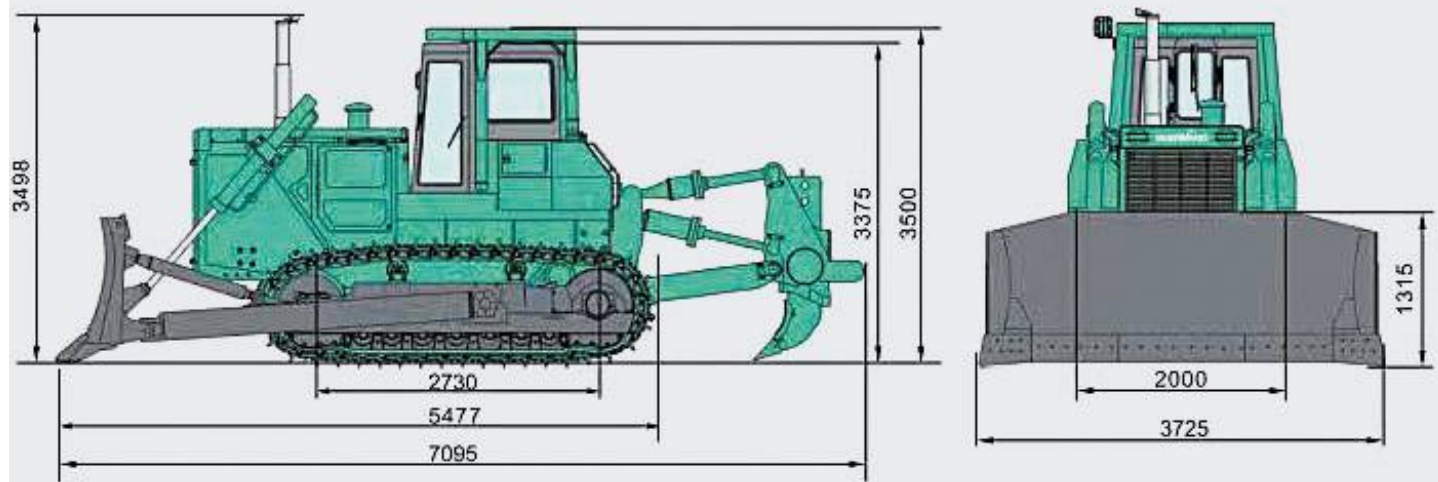
Трансмиссия	
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одношаговый, однофазный
Коробка передач	Планетарный двигатель, многодисковое сцепление, гидравлический привод, принудительная смазка насосом шестеренчатого типа
Коническая зубчатая передача	Косозубая, со смазкой разбрызгиванием
Муфта поворота	Влажная, многодисковое сцепление, подрессоренная, с гидравлическим отключением
Тормоз муфты поворота	Мокрый, ленточный тормоз, работает за счет гидравлического усилителя и внутренней пробки клапана
Конечная передача	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая со смазкой разбрызгиванием

Скорость (км / ч)	1-я	2-я	3-я
Передняя	3.7	6.7	11.5
Задняя	4.4	7.9	13.5

Шасси	
Ведущее колесо	Сегментированное
Число несущих роликов (с каждой стороны)	2
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны)	6 (4 одиночных, 2 двойных)
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлическая регулировка
Плавающие уплотнения используются во всех ведущих колесах, поддерживающих, несущих роликах и передних холостых колесах	

Число гусеничных башмаков (с каждой стороны)	38
Длина гусеничной цепи на земле (мм)	2730
Колея гусеничного хода (мм)	2000

## Габариты



Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора оборудования. См. эксплуатационные характеристики.







# SD320Y-1 - БУЛЬДОЗЕР

◆ Двигатель: NTA855-C360 CUMMINS ◆ Мощность: 349 л.с. ◆ Вес: 34100 кг

- ◆ Надежный двигатель с большой выходной мощностью
- ◆ 3-х элементный, одношаговый, однофазный гидротрансформатор, обеспечивающий высокую производительность
- ◆ Усовершенствованная кабина с отличной шумоизоляцией и защитой от пыли



<p><b>Двигатель:</b> усовершенствованная технология изготовления турбокомпрессора и водяного охлаждения. Четырехклапанный цилиндр обеспечивает высокую мощность и низкий расход топлива.</p>	<p><b>Коробка передач:</b> бульдозер оснащён коробкой переключения планетарного двигателя и вращающейся многодисковой муфтой блокировки с гидравлическим управлением и системой принудительной смазки.</p>	<p>Одношаговый, однофазный <b>гидротрансформатор</b> крутящего момента оснащён центростремительной турбиной. Обеспечивает оптимальную мощность и высокую производительность.</p>	<p><b>Редуктор:</b> комплектующие редуктора изготовлены по технологии SUNWARD они выдерживают высокие нагрузки и обеспечивают длительный срок службы.</p>

## Навесное оборудование

Тип отвала	Отвал			Тип рыхлителя	Рыхлитель	
	Прямой	Угловой	U-образный		Одиночный	Трёхзубный
Ширина x высота (мм)	4130 x 1590	4850 x 1140	4225 x 1745	Максимальная глубина погружения (мм)	1250	842
Максимальный подъём над землей (мм)	1560	1560	1560		Максимальный подъём над землей (мм)	955
Максимальная глубина погружения (мм)	560	560	560	Вес (кг)		3937
Регулирование угла продольного наклона (°)	55	55	55			
Максимальный наклон	1000	1000	1000			
Объем отвала (м³)	10.4	6.3	12.3			



Двигатель	
Модель	NTA855-C360
Тип	Турбонагнетаемый, с последующим охлаждением, четырехтактный
Расчетная мощность (кВт)	345 л.с.(257 кВт)
Расчетная скорость вращения (об / мин)	2000
Число цилиндров – отношение диаметра цилиндра к ходу поршня (мм)	6 – Ф139.7 x 152.4
Пусковой режим	Электростартер 24 В 11 кВт
Аккумулятор	24 В (12В x 2)
Воздухоочиститель	Сухой горизонтальный с предварительным очистителем
Коэффициент минимального расхода топлива	207

Гидравлическая система навесного оборудования	
Рабочее давление (мПа)	14
Номинальный расход (л/мин) (2000 об / мин)	365
Насос	Шестеренчатый насос
Контрольный клапан	Приводимый в движение вручную поршень с сервоприводом
Цилиндр, диаметр цилиндра x ось x ход поршня	140 x 75 x 1340

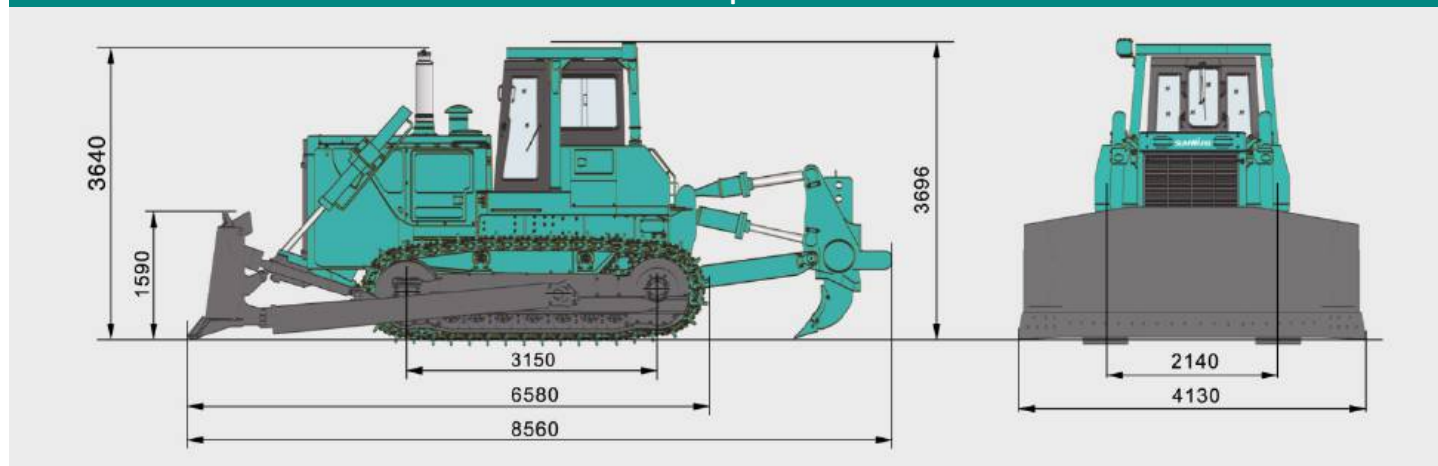
Гусеничная цепь	
Тип	Герметичная, одиночный грунтозацеп
Шаг гусеничной ленты (мм)	228.6
Ширина гусеничной ленты (мм)	560

Трансмиссия			
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одношаговый, однофазный		
Коробка передач	Планетарный двигатель, многодисковое сцепление, гидравлический привод, принудительная смазка насосом шестеренчатого типа, развивает 3 передние скорости и 3 задние скорости		
Коническая зубчатая передача	Косозубая коническая зубчатая передача со смазкой разбрызгиванием		
Муфта поворота	Влажная, многодисковое сцепление, поддрессоренная, с гидравлическим отключением		
Тормоз муфты поворота	Влажный, ленточный тормоз, работает за счет гидравлического усилителя и внутренней пробки клапана		
Конечная передача	Прямоугольная цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая со смазкой разбрызгиванием		
Скорость	1-я	2-я	3-я
Передняя, км/ч	3.6	6.6	11.5
Задняя, км/ч	4.4	7.8	13.5

Шасси	
Ведущее колесо	Сегментированное
Число несущих роликов (с каждой стороны)	2
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны)	7 (2 одиночных, 5 двойных)
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлическая регулировка
Плавающие уплотнения используются во всех ведущих колесах, поддерживающих, несущих роликах и передних холостых колесах	

Число гусеничных башмаков (с каждой стороны)	41
Длина гусеничной цепи на земле (мм)	3150
Колея гусеничного хода (мм)	2140

## Габариты



Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора оборудования. См. эксплуатационные характеристики.

